

ΟΤΕ ΕΝΕΡΓΕΙΑ											
	Μονάδες	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	
Κατανάλωση ενέργειας^[1]	GWh	320,25	323,90	316,50	314,94	294,55	291,83	288,45	296,26	302,25	
Ηλεκτρισμός^[2]											
Τηλεπικοινωνιακό δίκτυο	GWh	232,81	238,12	235,39	237,42	224,02	216,91	211,09	211,62	219,79	
Κτίρια ^[3]	GWh	28,91	28,61	31,84	30,58	30,76	34,89	39,85	40,58	41,07	
Σταθερές εγκαταστάσεις											
Ντίζελ για θέρμανση χώρων	GWh	21,85	16,20	13,35	12,05	9,25	7,62	1,92	2,50	2,12	
Φυσικό αέριο	GWh	1,47	2,98	2,30	2,83	2,31	2,70	5,08	6,26	5,72	
Τηλεθέρμανση	GWh			0,45	0,53	0,50	0,51	0,45	0,43	0,34	
Ντίζελ για ηλεκτροπαραγωγή ζεύγη ^[4]	GWh	10,88	9,55	3,52	3,53	2,29	1,53	2,00	4,89	1,59	
Οδικές μεταφορές											
Αμόλυβδη βενζίνη	GWh	20,32	22,95	23,53	21,34	19,60	19,45	18,89	11,85	11,74	
Ντίζελ	GWh	3,10	4,80	6,01	6,59	5,78	8,20	9,19	18,14	19,88	
Βενζίνη "super" ^[5]	GWh	0,91	0,68	0,11	0,07	0,04	0,03	0,00	0,00	0,00	
Εκπομπές ΑΦΘ^[6]	t CO₂ eq	206.000	215.674	215.066	218.755	210.012	208.590	190.910	186.980	195.996	
Άμεσες εκπομπές											
Θέρμανση χώρων ^[7]	t CO ₂ eq	6.159	4.952	4.049	3.806	2.951	2.591	1.543	1.938	1.728	
Ηλεκτροπαραγωγή ζεύγη ^[7]	t CO ₂ eq	2.912	2.557	943	944	612	409	534	1.308	425	
Οχήματα ^[7]	t CO ₂ eq	6.408	7.499	7.832	7.408	6.645	6.954	7.068	7.661	8.089	
Ψυκτικά ρευστά - Συστήματα κλιματισμού ^[8]	t CO ₂ eq	Μη διαθέσιμα	Μη διαθέσιμα	5.948	12.106	15.969	16.506	9.057	11.625	10.157	
Έμμεσες εκπομπές^[9]											
Τηλεπικοινωνιακό δίκτυο	t CO ₂ eq	169.478	179.144	172.811	172.194	161.545	156.797	145.201	137.913	147.892	
Κτίρια	t CO ₂ eq	21.043	21.522	23.483	22.296	22.291	25.332	27.507	26.536	27.705	
Μεταφορικό έργο											
Υπηρεσιακά Οχήματα											
Οχήματα με αμόλυβδη βενζίνη	#	2.081	2.082	2.049	2.035	1.823	1.613	1.440	923	895	
Οχήματα με ντίζελ	#	327	378	360	565	471	614	597	1.610	1.607	
Οχήματα με βενζίνη "super"	#	107	87	14	11	4	4	0	0	0	
Διανυθέντα χιλιόμετρα	km	19.671.268	25.919.097	24.151.746	24.910.080	21.432.394	22.877.439	18.252.406	37.827.671	31.609.629	
Εταιρικά Οχήματα											
Οχήματα με αμόλυβδη βενζίνη	#	190	228	213	206	208	308	309	47	152	
Οχήματα με ντίζελ	#	0	0	0	0	0	3	15	7	37	
Διανυθέντα χιλιόμετρα	km	2.850.000	2.736.000	2.984.599	3.113.867	3.500.000	5.901.000	5.791.041	1.013.000	3.728.121	

[1] Από το 2011 ο υπολογισμός της κατανάλωσης ενέργειας γίνεται αξιοποιώντας τα στοιχεία πραγματικής κατανάλωσης, για τους περισσότερους μήνες κάθε έτους και ολοκληρώνοντας με εκτιμήσεις για το σύνολο του έτους, λόγω συμφωνίας με τον όμιλο DT για την παροχή στοιχείων, στις αρχές κάθε έτους

[2] Από το 2013, η κατανάλωση ηλεκτρισμού σε κτίρια όπου υπάρχει μεικτός πληθυσμός ΟΤΕ και COSMOTE, κατανέμεται (αφού αφαιρεθεί η κατανάλωση που αφορά αποκλειστικά σε κάθε εταιρεία) με βάση την αναλογία του προσωπικού σε κάθε κτίριο. Αυτό εφαρμόζεται στο Διοικητικό Μέγαρο και στο κτίριο της Παιανίας. Η κατανομή της κατανάλωσης καυσίμων για θέρμανση χώρων εφαρμόζεται μόνο για τα έτη 2013 και 2014.

[3] Περιλαμβάνονται κτίρια γραφείων, αποθήκες, καταστήματα, data centers

[4] Τα στοιχεία σχετικά με την κατανάλωση ντίζελ κίνησης στα ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη αφορούν στις προγραμματισμένες προμήθειες για την περίοδο 2008 - 2009 και στην πραγματική κατανάλωση μετά το 2010

[5] Το 2014 αποσύρθηκαν και τα τελευταία οχήματα του ΟΤΕ που κατανάλωναν βενζίνη "super"

[6] Υπολογίζονται οι εκπομπές CO₂, CH₄, N₂O και f-gases από τα συστήματα κλιματισμού. Για την μετατροπή σε τόνους ισοδύναμου CO₂ έχουν χρησιμοποιηθεί οι τιμές του παγκόσμιου δυναμικού αύξησης της θερμοκρασίας σε χρονικό ορίζοντα 100 ετών που περιλαμβάνονται στην Απόφαση 24/CP.19 της Συνόδου των Συμβαλλομένων Μερών της Σύμβασης-Πλαίσιο των Ηνωμένων Εθνών για την Κλιματική Αλλαγή (UNFCCC)

[7] Οι άμεσες εκπομπές ΑΦΘ από την κατανάλωση ενέργειας υπολογίζονται με βάση τους συντελεστές εκπομπής που προτείνονται από το Greenhouse Gas Protocol και τις Κατευθυντήριες Οδηγίες (2005) για την απογραφή εκπομπών της IPCC

[8] Οι εκπομπές υπολογίζονται με βάση τα δελτία απογραφής που υποβάλλονται ετησίως στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας

[9] Με στόχο την εναρμόνιση των υπολογιζόμενων εκπομπών CO₂ στον όμιλο DT, χρησιμοποιούνται οι σχετικοί συντελεστές που αναπτύσσονται από το International Energy Agency. Οι συντελεστές εκπομπής CH₄ και N₂O αφορούν στο έτος 'X-2' και εφαρμόζονται για το έτος 'X'. Οι συντελεστές αυτοί υπολογίζονται από την πλέον πρόσφατη εθνική απογραφή εκπομπών ΑΦΘ και στοιχεία της EUROSTAT σχετικά με την ακαθάριστη παραγωγή ηλεκτρισμού

COSMOTE ΕΝΕΡΓΕΙΑ											
	Μονάδες	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	
Κατανάλωση ενέργειας ^[1]	GWh	180,36	195,19	185,83	180,35	182,63	180,83	178,12	191,26	197,94	
Ηλεκτρισμός											
Τηλεπικοινωνιακό δίκτυο	GWh	138,79	149,65	142,23	137,88	137,16	137,46	138,77	150,08	158,10	
Κτίρια ^[3]	GWh	11,42	15,77	16,82	17,08	19,79	18,75	18,61	19,09	19,38	
Σταθερές εγκαταστάσεις											
Ντίζελ για θέρμανση χώρων	GWh	0,72	0,63	0,44	0,68	0,58	0,95	0,30	0,74	0,60	
Φυσικό αέριο	GWh	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	0,69	0,00	0,00	
Ντίζελ για ηλεκτροπαραγωγή ζεύγη	GWh	22,64	22,47	19,14	18,04	18,00	15,60	11,65	13,60	12,43	
Οδικές μεταφορές											
Αμόλυβδη βενζίνη	GWh	6,78	6,65	7,20	6,65	6,94	6,45	6,45	6,02	5,01	
Ντίζελ	GWh	0,01	0,02	0,01	0,01	0,15	1,54	1,65	1,72	2,42	
Εκπομπές ΑΦΘ ^[4]	t CO₂ eq	118.066	131.913	124.994	121.337	121.364	120.275	114.540	117.273	126.062	
Άμεσες εκπομπές											
Θέρμανση χώρων ^[5]	t CO ₂ eq	207	231	138	293	156	272	220	200	161	
Ηλεκτροπαραγωγή ζεύγη ^[5]	t CO ₂ eq	6.833	5.970	5.129	4.793	4.818	4.176	3.119	3.641	3.326	
Οχήματα ^[5]	t CO ₂ eq	1.683	1.263	1.775	1.746	1.840	1.995	2.032	1.936	1.870	
Ψυκτικά ρευστά - Συστήματα κλιματισμού ^[6]	t CO ₂ eq	Μη διαθέσιμα	Μη διαθέσιμα	1.186	2.112	1.366	911	913	1.244	1.281	
Έμμεσες εκπομπές ^[7]											
Τηλεπικοινωνιακό δίκτυο	t CO ₂ eq	101.033	112.584	104.418	100.002	98.912	99.367	95.457	97.809	106.382	
Κτίρια	t CO ₂ eq	8.310	11.865	12.349	12.391	14.272	13.554	12.800	12.443	13.042	
Μεταφορικό έργο											
Υπηρεσιακά Οχήματα											
Οχήματα με αμόλυβδη βενζίνη #		209	217	236	232	242	184	177	176	162	
Οχήματα με ντίζελ #		4	4	4	4	12	72	84	85	97	
Διανυθέντα χιλιόμετρα km		3.901.025	3.941.408	5.219.757	4.876.876	5.479.038	6.829.400	5.012.103	5.337.000	5.655.849	
Εταιρικά Οχήματα											
Οχήματα με αμόλυβδη βενζίνη #		104	110	125	127	130	127	140	140	112	
Οχήματα με ντίζελ #		0	0	0	0	2	14	16	21	51	
Διανυθέντα χιλιόμετρα km		1.585.565	1.653.831	2.301.803	2.255.159	2.446.344	3.190.700	2.750.134	2.804.000	1.017.828	

[1] Από το 2011 ο υπολογισμός της κατανάλωσης ενέργειας γίνεται αξιοποιώντας τα στοιχεία πραγματικής κατανάλωσης, για τους περισσότερους μήνες κάθε έτους και ολοκληρώνοντας με εκτιμήσεις για το σύνολο του έτους, λόγω συμφωνίας με τον όμιλο DT για την παροχή στοιχείων, στις αρχές κάθε έτους

[2] Από το 2013, η κατανάλωση ηλεκτρισμού σε κτίρια όπου υπάρχει μεικτός πληθυσμός ΟΤΕ και COSMOTE, κατανέμεται (αφού αφαιρεθεί η κατανάλωση που αφορά αποκλειστικά σε κάθε εταιρεία) με βάση την αναλογία του προσωπικού σε κάθε κτίριο. Αυτό εφαρμόζεται στο Διοικητικό Μέγαρο και στο κτίριο της Παιανίας. Η κατανομή της κατανάλωσης καυσίμων για θέρμανση χώρων εφαρμόζεται μόνο για τα έτη 2013 και 2014.

[3] Περιλαμβάνονται κτίρια γραφείων, αποθήκες, καταστήματα, data centers

[4] Υπολογίζονται οι εκπομπές CO₂, CH₄, N₂O και f-gases από τα συστήματα κλιματισμού.

Για την μετατροπή σε τόνους ισοδύναμου CO₂ έχουν χρησιμοποιηθεί οι τιμές του παγκόσμιου δυναμικού αύξησης της θερμοκρασίας σε χρονικό ορίζοντα 100 ετών που περιλαμβάνονται στην Απόφαση 24/CP.19 της Συνόδου των Συμβαλλομένων Μερών της Σύμβασης-Πλαίσιο των Ηνωμένων Εθνών για την Κλιματική Αλλαγή (UNFCCC)

[5] Οι άμεσες εκπομπές ΑΦΘ από την κατανάλωση ενέργειας υπολογίζονται με βάση τους συντελεστές εκπομπής που προτείνονται από το Greenhouse Gas Protocol και τις Κατευθυντήριες Οδηγίες (2005) για την απογραφή εκπομπών της IPCC

[6] Οι εκπομπές υπολογίζονται με βάση τα δελτία απογραφής που υποβάλλονται ετησίως στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας

[7] Με στόχο την εναρμόνιση των υπολογιζόμενων εκπομπών CO₂ στον όμιλο DT, χρησιμοποιούνται οι σχετικοί συντελεστές που αναπτύσσονται από το International Energy Agency.

Οι συντελεστές εκπομπής CH₄ και N₂O αφορούν στο έτος 'X-2' και εφαρμόζονται για το έτος 'X'. Οι συντελεστές αυτοί υπολογίζονται από την πλέον πρόσφατη εθνική απογραφή εκπομπών ΑΦΘ και στοιχεία της EUROSTAT σχετικά με την ακαθάρσιτη παραγωγή ηλεκτρισμού

Μέτρο εξοικονόμησης ενέργειας	Πεδίο εφαρμογής	Περιγραφή - Αποτέλεσμα
Ευφυή μετρητικά συστήματα σε σταθμούς βάσης υψηλής κατανάλωσης	Τηλεπικοινωνιακό δίκτυο	Μέχρι το τέλος του 2016, είχαν εγκατασταθεί 420 συστήματα (COSMOTE)
Συστήματα free cooling	Τηλεπικοινωνιακό δίκτυο	Ο συνολικός αριθμός των εγκατεστημένων συστημάτων ανέρχεται σε 1.848 (COSMOTE).
Αντικατάσταση παλαιού εξοπλισμού	Τηλεπικοινωνιακό δίκτυο	Το 2016 ο ΟΤΕ και η COSMOTE αντικατέστησαν 189 και 150 συστήματα παλαιών ανορθωτών τάσης αντίστοιχα. Κατά μέσο όρο η απόδοση βελτιώνεται από 75% σε 96% για τον ΟΤΕ και από 90% σε 96% για την COSMOTE
Τροφοδοτικά εσωτερικού χώρου με κλιματιστικό αποκλειστικά για τους συσσωρευτές	Τηλεπικοινωνιακό δίκτυο	Στόχος είναι η μείωση κατανάλωσης ενέργειας λόγω της αύξησης της εσωτερικής θερμοκρασίας στους σταθμούς βάσης (από 26°C σε 30°C). Στο τέλος του 2016, είχαν εγκατασταθεί 245 συστήματα (COSMOTE)
Εκσυγχρονισμός τηλεπικοινωνιακού δικτύου ΟΤΕ	Τηλεπικοινωνιακό δίκτυο	Η σχολάζουσα χωρητικότητα (κατάργηση των θυρών PSTN) και απενεργοποίηση του συναφούς εξοπλισμού, συμπεριλαμβανομένων και των μονάδων ψύξης, βρίσκεται σε εξέλιξη. Η αλλαγή προς τη τεχνολογία VDSL θα αυξήσει την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, συνολικά ωστόσο αναμένεται συνολικά μείωση της κατανάλωσης
Υβριδικά συστήματα	Τηλεπικοινωνιακό δίκτυο	Η COSMOTE εγκατέστησε ένα νέο υβριδικό σύστημα αποτελούμενο από φωτοβολταϊκά και μπαταρίες σε Σ/Β με ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος 24ωρης λειτουργίας.
Εξορθολογισμός χρήσης κτιρίων	Τηλεπικοινωνιακό δίκτυο - Κτίρια	Σύμπτυξη, γεωγραφική και σε κατάληψη χώρου, του εξοπλισμού των συστημάτων διαχείρισης δικτύου. Το 2016, η επιφάνεια των κτιρίων που χρησιμοποιήθηκε από τον ΟΤΕ, μειώθηκε κατά 2% περίπου, σε σύγκριση με το 2015.
Συντήρηση ηλεκτροπαραγωγών ζευγών	Τηλεπικοινωνιακό δίκτυο	Υλοποιήθηκε πρόγραμμα συντήρησης σε περισσότερα από 2000 ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη (24ωρης και εφεδρικής λειτουργίας). Συνεχίζεται το πρόγραμμα της σταδιακής σύνδεσης απομακρυσμένων σταθμών βάσης με γεννήτριες 24ωρης λειτουργίας στο ηλεκτρικό δίκτυο.
Ενεργειακή αναβάθμιση κτιρίων	Κτίρια / Καταστήματα	Ριζική ανακαίνιση κατά την οποία γίνεται επιλογή υλικών και κατασκευή νέων εγκαταστάσεων με σημαντικά καλύτερη ενεργειακή απόδοση. Πλήρης ανακατασκευή καταστημάτων
Ενεργειακή αναβάθμιση υφιστάμενων χώρων Data Centers	Data Centers	Μέτρα εξοικονόμησης που στοχεύουν στην καλύτερη απόδοση των εγκαταστάσεων.
Ανανέωση στόλου οχημάτων	Οδικές μεταφορές	Ολοκληρώθηκε η προμήθεια νέων και σύγχρονης τεχνολογίας χρονομισθωμένων αυτοκινήτων με ταυτόχρονη αντικατάσταση αντίστοιχου αριθμού παλαιών χρονομισθωμένων αυτοκινήτων, σε ποσοστό 24% του στόλου αυτοκινήτου σε επίπεδο Ομίλου
Τηλεδιασκέψεις	Μετακινήσεις	Το 2016 πραγματοποιήθηκαν 8.500 audio-conferences και 31.500 video-conferences για εσωτερικές επιχειρησιακές ανάγκες.